

FIGHE TECHNIQUE No 17

VOITURE A BOGIES ET A PLATE-FORME CENTRALE

Série A. 1852 - A. 1854

HISTORIQUE.

Les 32 premières voitures à bogies des services vapeur de la S.N.C.V. forment un ensemble de véhicules ayant un même type de bogies et de châssis. Elles peuvent différer par l'emplacement des compartiments et de leurs accès, leur gabarit et leur longueur. Construites pendant 4 ans, elles cèderont leur place ensuite aux voitures à essieux radiants, type de Rechter.

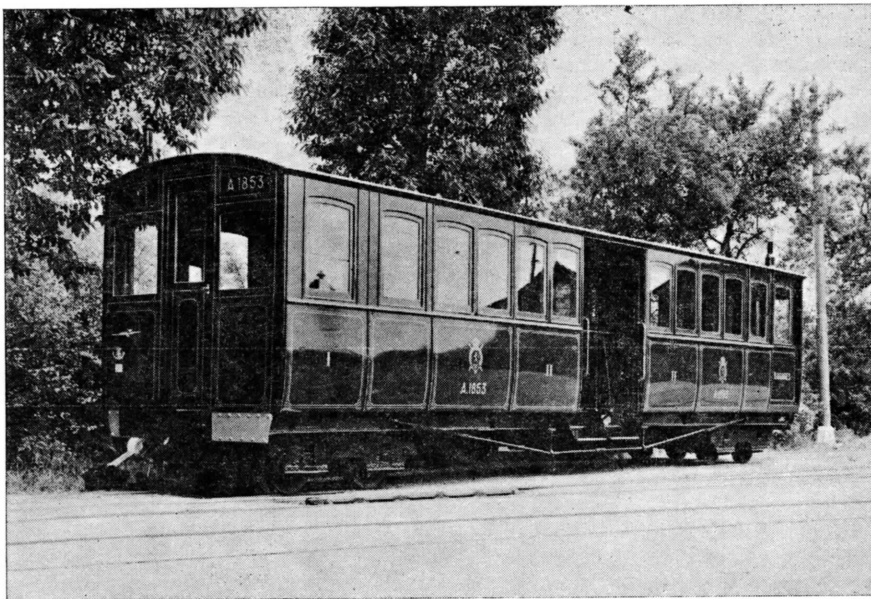
TECHNISCHE STEEKKAART Nr 17

RIJTUIG OP SCHAMELSTELLEN EN MET MIDDENPLATFORM

Reeks A. 1852 - A. 1854

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

De eerste 32 vierassige aanhangrijtuigen voor de stoomdienst van de N.M.V.B., hebben allen éénzelfde freem- en schamelsteltype. Onderling verschillen deze rijtuigen door de plaats en de indeling van de verschillende afdelingen, de platformen, het lichtruimteprofiel en hun lengten. Zij werden gedurende 4 jaren gebouwd en daarna ging men over tot het «De Rechter»-type.



EFFECTIF.

Adjudications : 2 prototypes en 1888, 3 unités en 1889, 4 ea 1890 et 14 en 1891. En outre, 9 voitures rachetées en 1894 à la société Anvers - Bergen-op-Zoom - Tholen. Soit au total 32 unités : 10 de IIe cl., 8 mixtes et 14 mixtes + fourgon.

AANTAL.

Aanbestedingen : 2 prototypes in 1888, 3 eenheden in 1889, 4 in 1890 en 14 in 1891. Bovendien werden in 1894, negen rijtuigen van de Maatschappij Antwerpen - Bergen-op-Zoom - Tholen gekocht. Hetzij in het totaal 32 stuks : 10 stuks IIe kl., 8 met I/IIe kl. en 14 met I/IIe kl.-afdelingen en reisgoed afdeling.

DESCRIPTION D'ENSEMBLE.

Prototypes : A.1800 et A.1801 d'Ostende. Gabarit 2,32 m. Pl-formes d'extrémités, compartiment de IIe cl. dans la première moitié de la caisse, puis fourgon et Ie cl.

Première variante : A.1802 et A.1803 de Bouillon (1889). Gabarit 2,32 m. Pl-forme à une extrémité puis compartiments de Ie et de IIe cl. séparés par une seconde pl-forme d'un fourgon à l'autre extrémité.

Seconde variante : à pl-forme centrale : les 28 autres voitures, soit 10 de IIe cl., 8 mixtes et 10 mixtes + fourgon. Gabarit 2,20 m. Revêtement en tôle ou en teck. La pl-forme est plus courte sur les mixtes-fourgon. Les voitures à l'écartement de 1,067 m sont de la 2e variante, mais plus courtes de 500 mm et au gabarit de 2,00 m.

DESCRIPTION DE LA A.1853 :

Deux compartiments de 13 pl. de IIe cl. de part et d'autre de la pl-forme : sièges longitudinaux et transversaux. A une extrémité, compartiment Ie cl. de 8 pl. en deux sièges transversaux et un longitudinal. A l'autre extrémité, fourgon de mêmes dimensions avec portes latérales coulissantes. Pl-forme centrale de 12 pl. partagée en deux par une grille transversale avec portillon; 4 portillons extérieurs. Châssis raidi par tirants. Bogies primitifs courts d'empattement et sans traverse danseuse : il n'y a qu'un étage de suspension. Ces éléments et la longueur de l'entre-axe des pivots de bogies expliquent la facilité avec laquelle ces voitures déraillaient; aussi ne seront-elles plus construites après 1891. La voiture A.1853 du Musée Vicinal appartient à la série A.1852 à -54 mise en adjudication le 28-1-1891. Elle provient du Groupe de Wellin.

CARACTERISTIQUES DE LA A.1853

Voie	1,000 m
Gabarit	2,200 m
Longueur du châssis	11,000 m
Longueur totale hors tampons	11,940 m
Longueur de chaque caisse	4,800 m
Longueur de plate-forme	1,400 m
Hauteur rail - toiture	2,860 m
Hauteur rail - chapiteaux (totale)	3,210 m
Empattement des bogies	1,100 m
Entre-axe des pivots	8,500 m
Diamètre au roulement	0,600 m
Tare	8,5 t

ALGEMENE BESCHRIJVING.

Prototypen : A.1800 en A.1801 van Oostende. Breedte 2,32 m. Platform aan elk uiteinde, IIe kl-afdeling in de eerste helft van het rijtuig, gevolgd door een reisgoedafdeling en de Ie kl.

Eerste variante : A.1802 en A.1803 van Bouillon (1889) : breedte 2,32 m. Balkon aan één zijde, gevolgd door de Ie- en IIe kl-afdelingen, vervolgens een tweede platform en een reisgoedafdeling.

Tweede variante : met middenplatform : deze 28 rijtuigen, hetzij 10 van de IIe kl., 8 met beide klassen en 10 met de twee klassen + reisgoedafdeling, hebben maar een breedte van 2,20 m. Het koetswerk is van teakhout of van plaatijzer. Op de gemengde rijtuigen met reisgoedafdeling is het platform iets korter dan bij de andere typen. Bij deze tweede variante zijn ook deze rijtuigen voor 1,067 m. spoor, maar deze zijn 500 mm korter, met een breedte van 2,00 m.

BESCHRIJVING VAN DE A. 1853 :

Aan iedere zijde van het middenbalkon, is een afdeling IIe kl. gelegen, met 13 zitpl. De Ie kl.-afdeling, aan een uiteinde van het rijtuig geplaatst, biedt 8 zitpl. Het andere uiteinde van het rijtuig is de reisgoedafdeling, met zelfde afmetingen als de Ie kl.-afdeling, maar voorzien van een schuifdeur aan iedere rijtuigzijde. Het balkon biedt 12 staanpl. doch is in het midden gescheiden door een dwars geplaatst van zijhekjes voorzien traliewerk. Vier traliedeurtjes langs de buitenzijde. Freem door ankerstangen verstevigd. Schamelstellen van zeer eenvoudige konstruktie, met buitengewone korte asafstand, zonder dwarsvering. Slechts één ophangingsstelsel zorgt voor de zeer beperkte vering. Het in het Buurtspoorwegmuseum te Schepdaal, tentoongestelde rijtuig A. 1853, maakt deel uit van de reeks A. 1852 tot -54, aanbesteed op 28-1-1891, en is afkomstig van de groep van Wellin.

KENMERKEN VAN A.1853

Spoor
Breedte
Freemlengte
Gehele lengte, buffers inbegrepen
Lengte van iedere koetsheft
Lengte van het platform
Hoogte spoor - dak
Hoogte spoor - verluchtungskokers
Onderlinge asafstand per schamelstel
Afstand der schamelsteltappen
Doormeter der wielen
Tarra